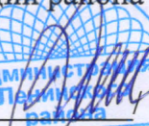
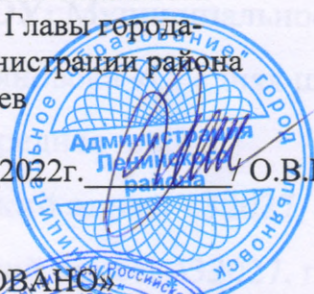


«СОГЛАСОВАНО»

Исполняющий обязанности  
заместителя Главы города-  
Главы администрации района  
О.В. Грибалев

«12» 07 2022г.  О.В.Грибалёв /

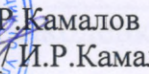


«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ «Средняя школа № 57»  
«01» 07 2022г.  Н.А.Николенко/



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ЦДИТНПБДД ГИБДД УМВД  
России по Ульяновской области  
подполковник полиции И.Р.Камалов  
«13» 07 2022г.  И.Р.Камалов /



# ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения  
города Ульяновска «Средняя школа №57»

Заместитель директора по учебной работе	Степина Ольга Владимировна	27-39-49
Заместитель директора по воспитательной работе	Лобачева Юлия Руслановна	27-47-22
Заместитель директора по дорожной безопасности	Степанов Александр Александрович	27-35-80
Заместитель директора административно- хозяйственной части	Степанов Александр Александрович	27-47-29
Ответственные работники муниципального органа образования	Начальник Управления образования администрация г. Ульяновска Куликова Светлана Ивановна	27-38-66
Ответственные от Госавтоинспекции	Инспектор ГИБДД Зеландов Рамиль Надильевич	73-67-10
Ответственные работники муниципальных учреждений по предоставлению дополнительного транспорта	Платонова Ирина Николаевна	27-35-80
Руководитель управления дорожного хозяйства и транспорта	Художников Валерий Александрович	27-07-45

Количество обучающихся МБОУ «Средняя школа №57» – 850

## Общие сведения

**Название ОУ:** Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение города Ульяновска «Средняя школа №57»

**Тип ОУ:** средняя школа

**Юридический адрес:** 432027, г. Ульяновск, ул. Радищева д. 168

**Фактический адрес:** 432027, г. Ульяновск, ул. Радищева д. 168

**Руководители ОУ:**

Директор	Николенко Наталья Алексеевна	27-39-49
Заместитель директора по учебной работе	Терехина Ольга Владимировна	27-47-22
Заместитель директора по воспитательной работе	Лобачёва Лилия Рустемовна	27-35-80
Заместитель директора по административно-хозяйственной части	Стародубцев Андрей Александрович	27-47-29
Ответственные работники муниципального органа образования	Начальник Управления образования администрации г.Ульяновска Куликова Светлана Ивановна	27-08-66
Ответственные от Госавтоинспекции	Инспектор ГИБДД Зяятдинов Рамиль Наильевич	8-906-140-01-10
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма	Платонова Ирина Николаевна	27-35-80
Начальник управления дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта	Художидков Валерий Александрович	27-07-45

Количество обучающихся МБОУ «Средняя школа №57» – 850

Наличие уголков по БДД – имеется в фойе учреждения на 1 и 2 этажах, во всех школьных кабинетах.

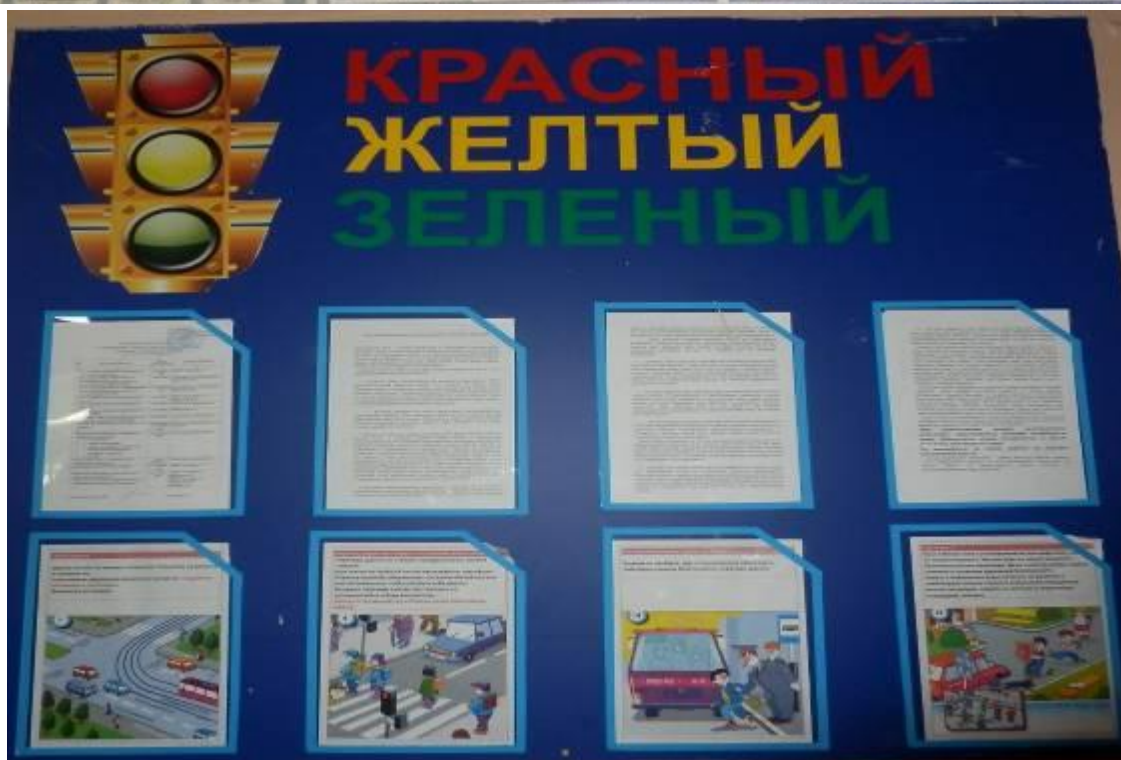


Фото 1. Уголок по БДД в фойе 1 и 2 этажей.

Фото 2,3,4,5,6,7: уголок по БДД в школьных кабинетах.



Фото 2.



Фото 3.



Фото 4.



Фото 5.



Фото 6.



Фото 7.

**Наличие класса по БДД - нет.**

**Наличие автогородка (площадки) по БДД - выездной комплект.**

**Наличие автобуса в образовательной организации - арендуемый**

**Владелец автобуса: ООО «Автостар»**

Подъездные пути:



Подходы к зданию.





**Режим работы ОУ:** пятидневная рабочая неделя с шестым развивающим днем.

Урочное время занятий: 8 час. 00 мин. – 14 час. 20 мин

Расписание звонков:

7.50 – 08.00 – зарядка

1 урок 08.00 – 08.40

2 урок 09.00 – 09.40

3 урок 10.00 – 10.40

4 урок 11.00 – 11.40

5 урок 11.55 – 12.35

6 урок 12.45 – 13.25

7 урок 13.30 – 14.10

Внеурочное время занятий: 13 час. 00 мин. – 18 час. 00 мин.

**Телефоны оперативных служб:**

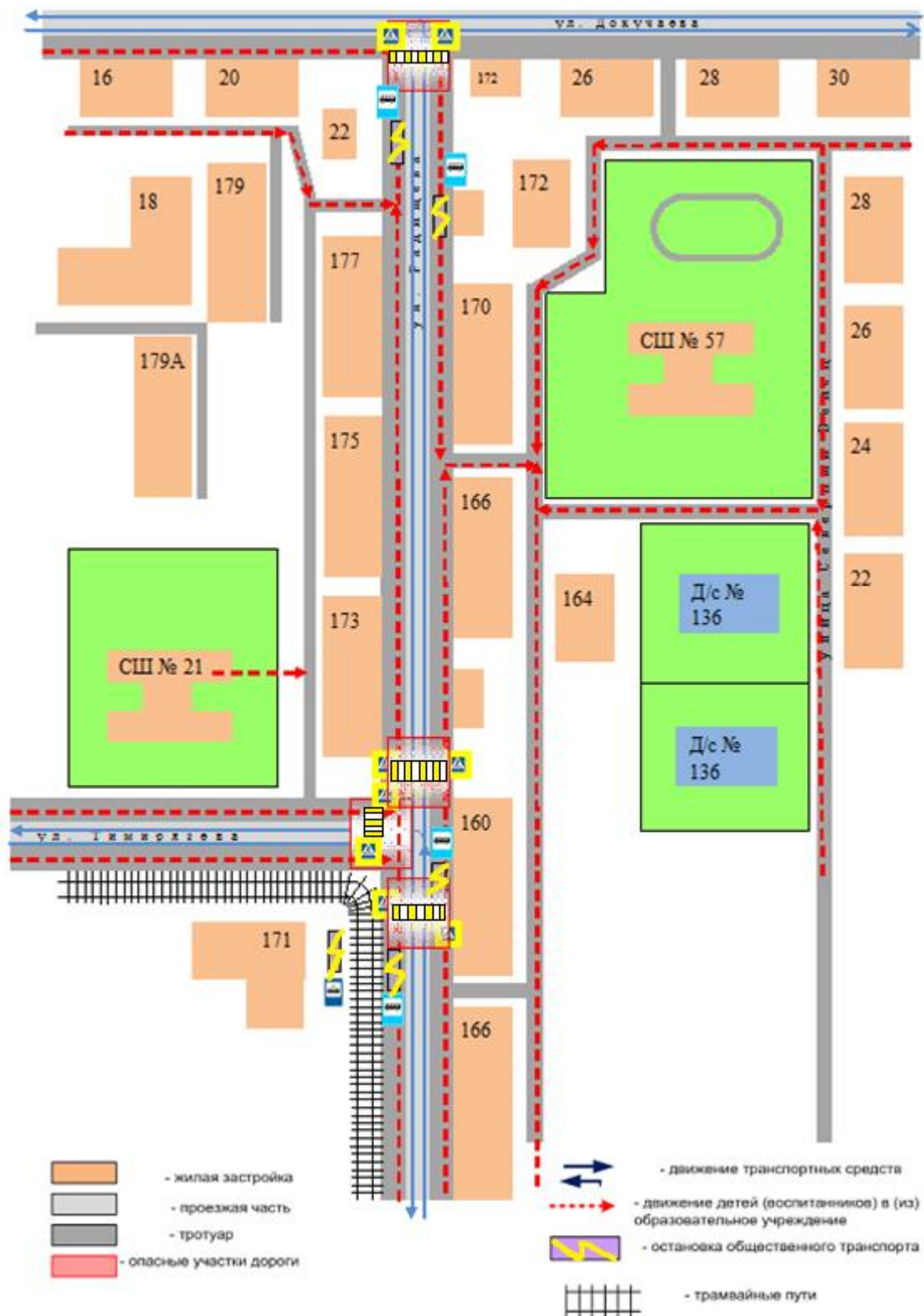
Администрация г. Ульяновска: 27-07-57  
Администрация Ленинского района г. Ульяновска: 27-45-46  
Управление образования администрации г. Ульяновска: 27-08-66  
Управление дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации г. Ульяновска: 73-75-80  
Дежурная часть УМВД г. Ульяновска: 02  
Дорожно - патрульная служба: 73-60-60, 73-66-44  
Дорожная инспекция ОГИБДД УМВД России по г. Ульяновску: 79-72-20  
УФСБ: 42-20-10 (ул. Л. Толстого, д.20)  
ГО и ЧС: 48-58-11; 48-26-23  
Государственный пожарный надзор: 01; 42-08-78; 42-08-97  
УМУП «Ульяновск водоканал»: 42-13-66  
ОАО «Ульяновскэнерго»: 32-32-34  
Скорая медицинская помощь: 03  
Служба спасения: 012  
ЦДиТНПБДД ГИБДД УНВД России по Ульяновской области: 26-18-95

1.	План - схемы МБОУ «Средняя школа № 57» г. Ульяновска	
1.1.	Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).	
1.2	Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.	
1.3	Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.	
1.4	Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу	
2.	Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).	
2.1	Общие сведения.	
2.2	Маршрут движения автобуса образовательной организации.	
2.3	Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации.	
3.	Приложения.	
3.1	Памятка для администрации образовательного учреждения	
3.2	Выписка из Правил дорожного движения РФ	
3.3	Основные требования по организации перевозок детей	
3.4	Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожного транспортного травматизма	
3.5	Технология проведения «минутки» по безопасности движения	

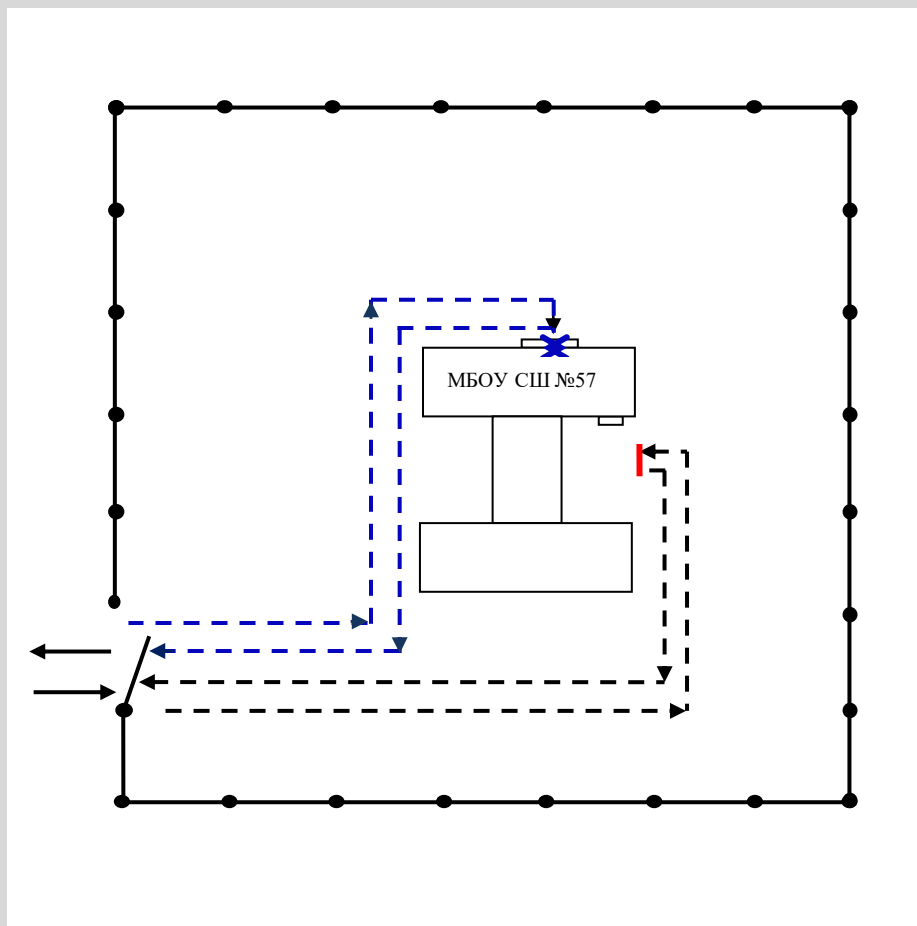
## **1. План-схемы МБОУ «Средняя школа №57» г.Ульяновска**


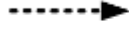


1.1. План – схема района расположения МБОУ «Средняя школа №57», пути движения транспортных средств и детей (обучающихся ОУ).





1.2. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

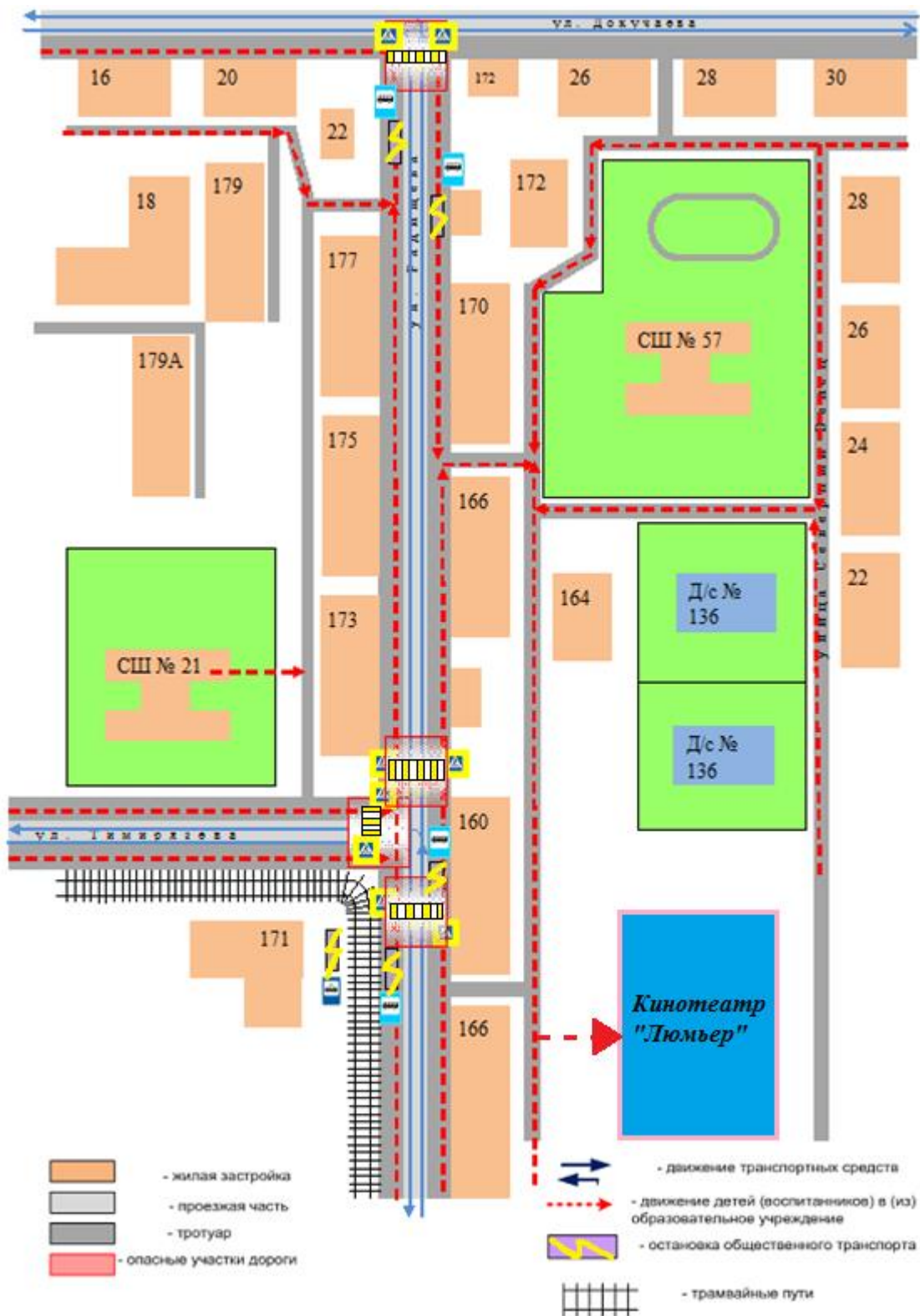


-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  - движение детей и подростков на территории образовательного учреждения
-  - место разгрузки/погрузки

1.3. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест



1.4. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу



## 2. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

### 2.1. Общие сведения:

Марка - ПАЗ

Модель - 423470

Государственный регистрационный знак - В873ТС

Год выпуска - 2011г.

Количество мест в автобусе - 28

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам -  
ГОСТ Р 51160-98

Сведения о владельце:

Владелец - ООО «Автостар»

Телефон ответственного лица: 89374550881

Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество - Барсуков Николай Витальевич

Принят на работу в 2011г.

Стаж вождения категории D - 40год

Общие сведения:

Марка - ПАЗ

Модель - 423470

Государственный регистрационный знак: АР38973

Год выпуска - 2014г.

Количество мест в автобусе - 28

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам -  
ГОСТ Р 51160-98

Сведения о владельце:

Владелец - ООО «Автостар»

Телефон ответственного лица:

Сведения о водителе автобуса

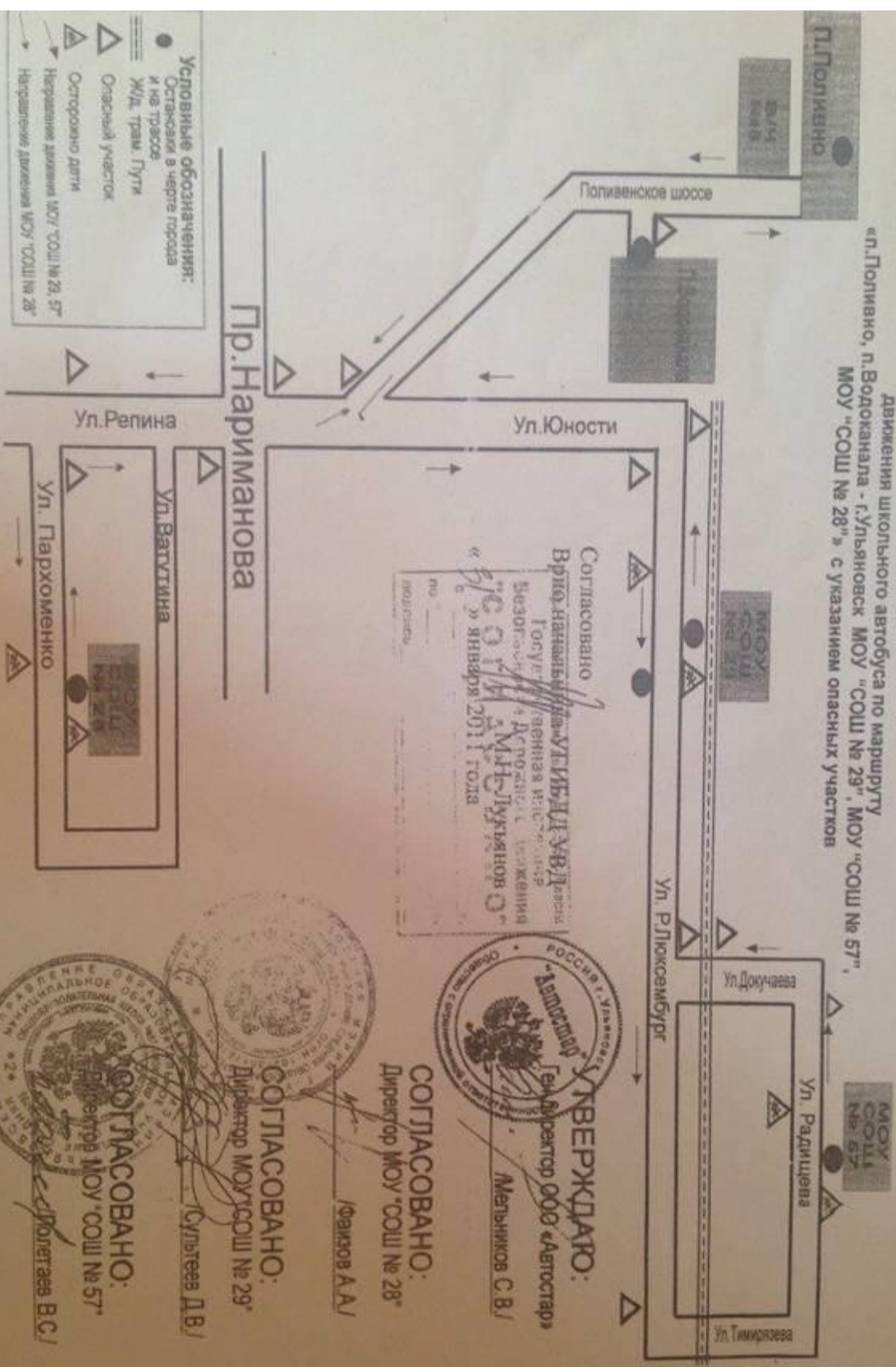
Фамилия, имя, отчество - Шайдуллин Зуфяр Анварович

Принят на работу – 2011г.

Стаж вождения категории D -41год

**СХЕМА**

Движения школьного автобуса по маршруту  
«п.Половино, п.Водоканала - г.Ульяновск МОУ "СОШ № 29", МОУ "СОШ № 57",  
МОУ "СОШ № 28"» с указанием опасных участков



**СВЕРЖДАЮ:**  
Ген. директор ООО «Агостар»  
Мельников С. В.

**СОГЛАСОВАНО:**  
Директор МОУ "СОШ № 28"  
Фанзов А. А.

**СОГЛАСОВАНО:**  
Директор МОУ "СОШ № 29"  
Булгачев Д. В.

**СОГЛАСОВАНО:**  
Директор МОУ "СОШ № 57"  
Дроздгасев В. С.

- Условные обозначения:**
- Остановка в черте города и на трассе
  - Ж/д, трам. пути
  - △ Опасный участок
  - △ Осторожно дети
  - △ Направление движения МОУ "СОШ № 29, 57"
  - △ Направление движения МОУ "СОШ № 28"

### **3.1. Памятка для администрации образовательного учреждения.**

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через школьную стенную печать, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором по пропаганде БДД ОГИБДД УМВД России по городу Ульяновску - необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

### **3.2. Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации.**

## **4. Обязанности пешеходов**

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие

громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут

двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств (в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767).

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767).

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

## **5. Обязанности пассажиров**

### **5.1. Пассажиры обязаны:**

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

## **2. Общие обязанности водителей**

### **2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями**



безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

## **21. Учебная езда**

**21.4.** Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

## **22. Перевозка людей**

**22.2.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

**22.6.** Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

**22.9.** Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств. Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

## **24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных**

**24.3.** Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

### **3.3. Основные требования по организации перевозок детей**

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд. Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.
2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.
3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.
4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.
5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.
6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.
7. Автобус должен быть оборудован:
  - двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно. Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны. Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;

- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

**3.4.** Инструкция педагогу, ответственному за организацию в образовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮПИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению детей правилам дорожного движения. Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции. В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий - еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности»;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

3. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках профилактических мероприятий, их участниках.

4. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

5. Организация работы отряда ЮПИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

### **3.5. Технология проведения «минутки» по безопасности движения**

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

Методика проведения «минутки».

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.